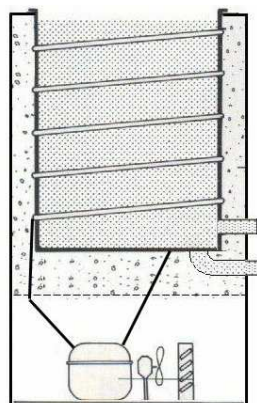




## SERBATOI REFRIGERATI MARTE



Galleggiante pneumatico

La loro peculiarità è che il refrigeratore è già incluso nel piede della macchina. Ciò permette di avere la serpentina frigorifera a contatto diretto con l'esterno del serbatoio, permettendo a quest'ultimo di raffreddare uniformemente tutto il contenuto. Il tutto è poi coibentato con poliuretano isolante e rivestito ulteriormente all'esterno da un carter anch'esso in acciaio inossidabile, mentre il motore frigorifero è fissato nella parte inferiore che fa anche da piede.



Caratteristiche: serbatoi refrigerati costruiti interamente in lamiera di acciaio inox aisi 304.

Cilindro interno di contenimento liquido in acciaio inox. Intercapedine di coibentazione in poliuretano espanso. Cilindro esterno in acciaio inox. Gruppo refrigerante contenuto nella base del serbatoio, conforme alle norme CEE . Tutti i serbatoi sono dotati di termostato digitale che permette di impostare e mantenere la temperatura desiderata, nonché di termometro per seguire la temperatura durante il raffreddamento che può scendere fino ai -7°C nei modelli con motore super oppure a -2°C nei modelli standard

Nella tabella sotto sono visibili le caratteristiche relative ai vari tipi di serbatoio disponibili:

LT.	Ø x h(cm)	KG.	HP		Kcal +10		Kcal -10°C			
			Normale	SUPER	Normale	SUPER	Normale	SUPER		
50	55x93	40	1/6	1/4	620	964	274	462		
75	55x93	43	1/6	1/4	620	964	274	462		
100	55x125	47	1/6	1/4	620	964	274	462		
200	76x127	50	1/5	1/2	791	2152	351	1049		
300	76x152	70	1/4	5/8	943	2448	418	1243		
500	87x180	94	1/3	1	1316	3908	585	1800		
800	108x175	150	1/2	1,3/8	1980	4752	901	2270		
1000	111x201	195	3/4 *	2,5 (trif)	3017	10488	1279	4399		
1500	127x215	250	1 *	3 (trif)	4109	13252	1857	5965		
2000	145x215	280	1 *	3 (trif)	4109	13252	1857	5965		